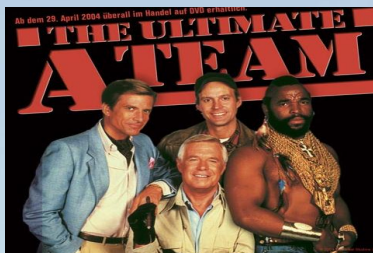


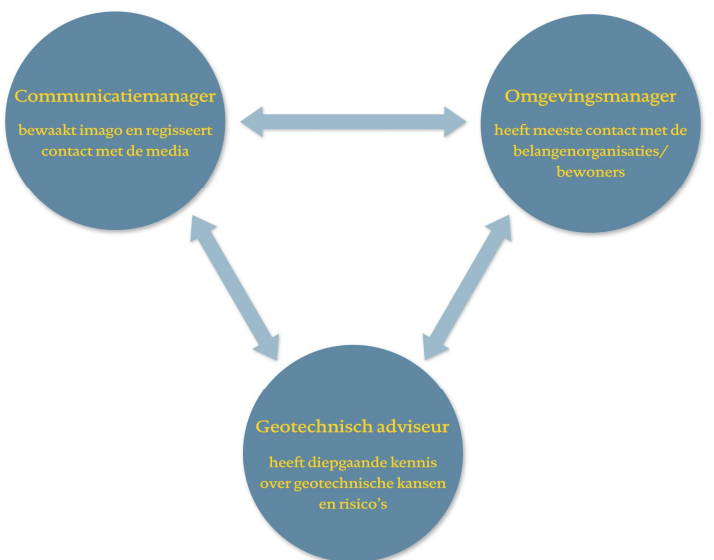


Product 1: de interventie (het A-team)



Drie praktijkprojecten:

- ❖ VAB Den Haag
- ❖ Spoorzone Delft
- ❖ A2 Maastricht





Geotechnisch stoplicht

Geotechnisch stoplicht met gedeeld perspectief: betekenis risico
Hoe ver willen we gaan en hoe zorgen we dat communicatie en
omgevingsmanagement tijdig de juiste informatie hebben om te
kunnen handelen?



Rood: Groot gevolg, kleine kans

Oranje: Relatief grote kans, relatief klein gevolg

Groen: Alles gaat goed: hoe etaleren we dan de schoonheid
van techniek en de magie van de ondergrond?



Resultaten evaluatie van Marrewijk/Pol et al intern:

Inzichten: meer begrip voor elkaars standpunten, risico's, belang van
risicocommunicatie, dilemma's van geotechnici (85%)

Grootste deel zou bij een nieuw project opnieuw geoimpuls-aanpak volgen
(85%)

Mijn visie over het naar buiten brengen van geotechnische risico's is door
de aanpak verandert (67%)

Geotechnisch stoplicht zeer waardevol (vooral de groene!)

Nu: regelmatig advisering dit mee te nemen in projectstartups en
fasenovergangen (o.a. boekje wederzijdse nieuwsgierigheid)



Product 2: Omgevingsmonitor

Doelstelling:

- ❖ Communicatie over risico's en hinder tijdens bouwprojecten wordt sensitief, transparant en maatwerk
- ❖ Communicatie-afdelingen kunnen zich meer focussen
- ❖ Relatie tussen communicatie en techniek staat meer centraal



Uitrol omgevingsmonitor

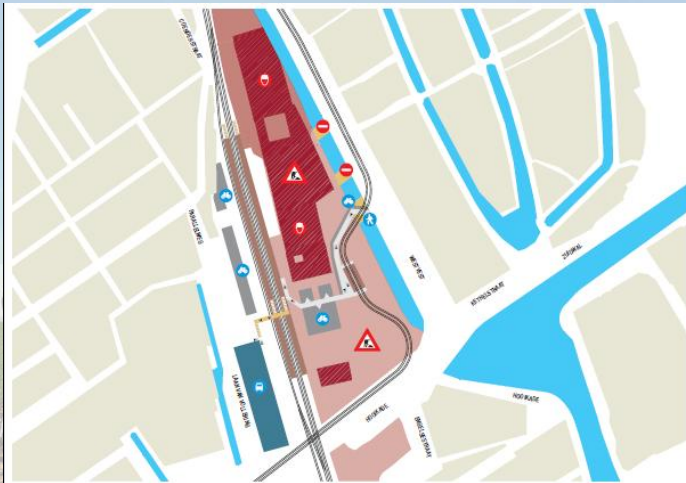
- ❖ Prorail: Bunnik, Bilthoven, Maarsbergen, Driebergen-Zeist, Boerenwetering
- ❖ In diverse aanbestedingen meegenomen (of wordt meegenomen)
- ❖ Nu eerste keer als eindmonitor in Bilthoven, straks ook bij Boerenwetering en Driebergen-Zeist





Product 3 en 4: Bouwfaseringskaart met icoontjes en tekst

Stripverhaal plus plan van aanpak:



- ❖ Keek op de week
- ❖ Icoontjes voor risico's, hinder en mooie dingen
- ❖ Via icoontjes korte teksten en beeld over risico
- ❖ Via korte teksten naar langere teksten en beeldtaal
- ❖ Geschikt voor website, bouwboarden, kranten enz.



Conclusies overall

- ❖ Aanpak heeft gewerkt
- ❖ Uitrol gaat praktisch vanzelf
- ❖ Geotechnische risico's staan centraal, maar verkeershinder en andere risico's zijn even belangrijk
- ❖ Geotechnicus moet breder kijken om beter te kunnen adviseren

